Midi Libre – 12 avril 2013 - http://www.midilibre.fr/2013/04/12/projet-d-extension-du-port-mode-d-emploi-de-l-apres-debat,676821.php#

Projet d'extension du port : mode d'emploi de l'après-débat

Nicolas Boussu
12/04/2013, 06 h 00

Le débat public se clôt le 16 avril. La Région dispose de cinq mois pour annoncer la poursuite du processus. Dans ce cas, elle devrait engager une enquête publique. Et maintenant ? Après quatre mois d'intenses discussions, de questions, d'explications, parfois de polémiques, quel avenir pour le port de La Nouvelle ? Le 4 avril dernier, à Narbonne, le président de la commission particulière du débat public, Pierre-Frédéric Ténière-Buchot, a clos la session de réunions sur le projet d'extension de l'infrastructure porté par la région. Désormais, le président de la commission nationale, Christian Leyrit, a deux mois pour établir le bilan des échanges. "Nous irons jusqu'au bout" Ce compte rendu, délivré à titre consultatif, ne s'avérera pas contraignant pour le maître d'ouvrage. Mais sera versé à l'enquête publique qui devrait débuter à l'automne, si, toutefois, le conseil régional déclare la poursuite du processus (il a jusqu'à la mi-septembre pour se décider). À plusieurs reprises, le sénateur Robert Navarro, 1er vice-président du conseil régional l'a répété durant le débat : "Nous irons jusqu'au bout !". Le 4 avril, Fabrice Levassort, directeur des transports et des communications à la région, l'a affirmé : "Le dialogue ne va pas s'interrompre". Il doit se poursuivre dans le cadre d'organes déjà existants. "Nous n'allons pas créer une structure avec tout ce que cela engendrerait, alors que nous disposons d'outils valables pour continuer le débat". Les pistes ? Le conseil portuaire, le comité consultatif de la Réserve naturelle régionale de Sainte-Lucie, le Parc naturel régional, le Parc naturel marin du Golf du Lion, le Ceser (conseil économique social et environnemental), la commission Méditerranée, le conseil régional des jeunes, le parlement de la Mer. Une annonce qui n'a pas vraiment suscité l'unanimité. Jean Codognès, conseiller municipal EELV (Europe Écologie Les Verts) de Perpignan : "Je propose la création d'une commission du dialogue, comme cela a été fait pour l'aéroport de Notre-Dame-des-Landes. Les projets ne sont pas les mêmes, toutefois, il me semble que cette procédure est adaptée. Elle permettrait de réaliser des points étape par étape". La région a opposé une fin de non-recevoir à l'élu EELV : "Nous ne créerons pas de nouveaux organismes". A l'occasion de cette dernière réunion, les présidents de la région, Christian Bourquin, du conseil général, André Viola, et du Grand Narbonne, Jacques Bascou, ont pris la parole pour soutenir le plan de développement. Ce dernier l'a affirmé sans ambages : "Si l'on veut redistribuer de la richesse, il faut d'abord la créer, et là je parle au nom de

tous les maires de l'Agglo. L'agrandissement du port est une façon de développer cette région. On ne peut pas faire que du social". Chacun campe sur ses positions. On ne peut pas dire qu'après 20 semaines de discussions, le point de vue des protagonistes du débat ait véritablement évolué. La région prévoit d'investir, dans un premier temps, 140 millions d'euros, le Grand Narbonne, 30 millions et le département 30 millions. R. Navarro, Ch. Bourquin, F. Levassort et J. Codognès (en incrustation)